



# TOUT CE QUE VOUS VOULEZ SAVOIR SUR LE PONT PIERRE MARCHANT

## 1. Pourquoi le pont est-il fermé à la circulation automobile ?

Le pont est fermé à la circulation automobile depuis 2014 en raison de problèmes de stabilité.

## 2. Les piéton·ne·s et les cyclistes sont-ils toujours autorisé·e·s à emprunter le pont ?

Le pont a des problèmes de stabilité, mais il est encore assez solide pour les piéton·ne·s et les cyclistes. Selon les ingénieurs, les problèmes de stabilité pourraient toutefois s'aggraver avec le temps.

## 4. À quoi ressemblera le nouveau pont ?

Ce n'est pas encore clair. Tant qu'il n'y a pas de plans définitifs, aucun permis définitif ne peut être délivré. De plus, les discussions (politiques) sur l'avenir du pont battent toujours leur plein ; certain·e·s veulent un pont pour voitures, d'autres un pont pour vélos et piéton·ne·s avec un espace pour les réunions.

## 3. Y aura-t-il un nouveau pont ?

La Région, propriétaire du pont, envisage de construire un nouveau pont. Cependant, diverses procédures doivent d'abord être menées à bien, et elles n'ont pas encore été finalisées. Pour une explication des procédures, voir la question 8.

## 5. La commune d'Anderlecht a quand même décidé récemment qu'il y aurait un pont pour les voitures ?

Comme il s'agit d'un pont régional, la commune ne peut pas en décider elle-même. Cependant, il est vrai qu'une majorité au sein du Collège des bourgmestre et échevin·ne·s a pris position en faveur de la construction d'un pont pour voitures.

## 6. Quel type de pont la Région souhaite-t-elle ?

Cela non plus n'est pas encore clair. Plusieurs propositions ont déjà été déposées, même dans le cadre de la procédure actuelle : ce qui était au départ un dossier pour la construction d'un pont pour voitures s'est transformé en un pont pour vélos et piéton·ne·s avec un espace pour les réunions, et maintenant les plans doivent à nouveau être adaptés pour que tous les modes de transport puissent théoriquement l'emprunter. Mais le dernier mot n'a pas été dit, il y a encore beaucoup de débats (politiques) et de plus en plus d'habitant·e·s commencent à se préoccuper du sort du pont.

## 7. Quel type de pont Surlepont veut-il ?

Conserver le vieux pont ou en construire un nouveau, peu importe pour Surlepont. Tant que le pont Pierre Marchant peut rester un lieu de rencontre et un axe important pour la mobilité active. C'est précisément parce qu'il s'agit d'un endroit unique et calme à Anderlecht, un espace public de qualité dont les habitant·e·s des quartiers densément peuplés ont tant besoin. Un pont pour le peuple, quoi !



## 8. Quelle est la procédure ?

Ce genre de procédure est toujours très compliqué. Et il est difficile de prévoir ce qui pourrait se passer à l'avenir. Voici un bref résumé du chemin déjà parcouru :

Demande de permis pour la construction d'un nouveau pont :  
une procédure en plusieurs étapes



## 9. Comment pouvez-vous aider Surlepont ?

Surlepont est un collectif de citoyen-ne-s composé de bénévoles. Nous essayons de communiquer de manière positive sur ce lieu de rencontre unique et de permettre au plus grand nombre d'en profiter, en collaborant avec d'autres organisations ou en organisant nous-mêmes des activités. Nous nous adressons également aux décideur-euse-s et aux politicien-ne-s. Tout cela demande beaucoup de temps et d'énergie. Si vous souhaitez nous donner un coup de main, envoyez un e-mail à [info@surlepont.brussels](mailto:info@surlepont.brussels).

Et si vous êtes également fan, parlez-en autour de vous afin que le soutien à la préservation de ce lieu unique grandisse chaque jour. Merci de votre soutien !