



# ALLES WAT JE WILT WETEN OVER DE PIERRE MARCHANTBRUG

## 1. Waarom is de brug gesloten voor autoverkeer?

De brug is sinds 2014 gesloten voor autoverkeer, vanwege stabiliteitsproblemen.

## 2. Voetgangers en fietsers mogen de brug nog wel gebruiken?

De brug heeft stabiliteitsproblemen, maar voor voetgangers en fietsers is hij nog sterk genoeg. Volgens de ingenieurs zouden de stabiliteitsproblemen op termijn wel kunnen verergeren.

## 4. Hoe zal de nieuwe brug eruit zien?

Dat is nog niet duidelijk. Zolang er geen definitieve plannen zijn, kan er geen definitieve vergunning worden afgeleverd. Bovendien zijn de (politieke) discussies over de toekomst van de brug nog volop bezig, de ene wil een autobrug, de andere een fiets-en wandelbrug met plaats voor ontmoeting.

## 3. Komt er een nieuwe brug?

Het Gewest, eigenaar van de brug, heeft plannen voor de bouw van een nieuwe brug. Eerst moeten wel diverse procedures worden doorlopen, en die zijn nog niet afgerond. Voor uitleg over de procedures zie vraag 8.

## 5. De gemeente Anderlecht heeft toch recent beslist dat er een autobrug moet komen?

Omdat het een Gewestbrug is, kan de gemeente daar niet zelf over beslissen. Het is wel juist dat een meerderheid binnen het College van Burgemeester en Schepenen een standpunt heeft ingenomen vóór de bouw van een autobrug.

## 6. Wat voor brug wil het Gewest?

Ook dat is nog niet duidelijk. Er zijn al verschillende voorstellen neergelegd, zelfs binnen de huidige procedure: wat startte als een dossier voor de bouw van een autobrug, evolueerde naar een fiets-en wandelbrug met plaats voor ontmoeting, en nu zouden de plannen opnieuw moeten worden aangepast zodat er theoretisch alle vervoersmodi gebruik van kunnen maken. Toch is daar het laatste woord nog niet gezegd, er is nog altijd veel (politieke) discussie en meer en meer bewoners beginnen zich ook het lot van de brug aan te trekken.

## 7. Wat voor brug wil Surlepont?

Behoud van de oude of de bouw van een nieuwe brug, dat is niet de hoofdvraag voor Surlepont. Als de Pierre Marchantbrug maar een ontmoetingsplaats en belangrijke as voor actieve mobiliteit kan blijven. Juist omdat het zo'n unieke, rustige plek is in Anderlecht, een kwalitatieve openbare ruimte waar mensen uit de dichtbevolkte wijken zo'n nood aan hebben. Un pont pour le peuple!



## 8. Hoe verloopt de procedure?

Dit soort procedures is altijd zeer ingewikkeld. En wat er in de toekomst allemaal nog kan gebeuren, is moeilijk te voorspellen. Hierbij een korte samenvatting van het reeds afgelegde traject

Vergunningsaanvraag voor bouw van nieuwe brug:  
een procedure met vele stappen



## 9. Hoe kan ik Surlepont helpen?

Surlepont is een burgercollectief bestaande uit vrijwilligers. We willen positief communiceren over deze unieke ontmoetingsplek, en zoveel mogelijk mensen ervan laten genieten, door samen te werken met andere organisaties of zelf activiteiten te organiseren. Daarnaast spreken wij met beleidsmakers en politici. Dit alles vraagt tijd en energie. Wil je een handje bijsteken, stuur dan een mailtje naar [info@surlepont.brussels](mailto:info@surlepont.brussels).

En als je ook fan bent, spreek er dan over met anderen zodat het draagvlak voor het behoud van deze unieke plek iedere dag groter wordt. Tot op de brug!