



ALLES WAT JE WILT WETEN OVER DE PIERRE MARCHANTBRUG

1. Waarom is de brug gesloten voor autoverkeer?

De brug is sinds 2014 gesloten voor autoverkeer, vanwege stabiliteitsproblemen.

2. Voetgangers en fietsers mogen de brug nog wel gebruiken?

De brug heeft stabiliteitsproblemen, maar voor voetgangers en fietsers is hij nog sterk genoeg. Volgens de ingenieurs zouden de stabiliteitsproblemen op termijn wel kunnen verergeren.

4. Hoe zal de nieuwe brug eruit zien?

Dat is nog niet duidelijk. Zolang er geen definitieve plannen zijn, kan er geen definitieve bouwvergunning worden afgeleverd. Bovendien zijn de (politieke) discussies over de toekomst van de brug nog volop bezig, de ene wil een autobrug, de andere een fiets- en wandelbrug met plaats voor ontmoeting.

3. Komt er een nieuwe brug?

Het Gewest, eigenaar van de brug, heeft plannen voor de bouw van een nieuwe brug. Eerst moeten wel diverse procedures worden doorlopen, en die zijn nog niet afgerond. Voor uitleg over de procedures zie vraag 8.

5. De gemeente Anderlecht heeft toch in 2023 beslist dat er een autobrug moet komen?

Omdat het een Gewestbrug is, kan de gemeente daar niet zelf over beslissen. Het is wel juist dat een meerderheid binnen het College van Burgemeester en Schepenen een standpunt heeft ingenomen vóór de bouw van een autobrug.

6. Wat voor brug wil het Gewest?

Het laatste woord is daarover nog niet over gezegd. Sinds 2018 zijn er al drie voorstellen neergelegd en bij elke stap in de besluitvormingsprocedure zie je de verschillende visies met elkaar clashen. Ook bij de meest recente plannen die nu (maart 2024) in openbaar onderzoek zijn, voel je meteen aan dat het nog alle kanten op kan. De nieuwe brug zou in eerste instantie worden ingericht voor fietsers en voetgangers. Maar de structuur is wel zó voorzien dat het in de toekomst mogelijk blijft om er - met eenvoudige ingrepen - terug auto's en zelfs vrachtwagens toe te laten.

7. Wat voor brug wil Surlepont?

Surlepont is kritisch ten opzichte van de huidige plannen. Op beeld ziet het er goed uit: het zal een fiets- en wandelbrug worden met veel groen, en plaats voor zitbanken etc. Volledig in lijn met de ideeën die we al jaren verdedigen. Maar NIETS garandeert ons dat dit zo zal blijven. Daarom blijven wij ijveren voor het behoud van de Pierre Marchantbrug als ontmoetingsplaats en belangrijke as voor actieve mobiliteit. Juist omdat het zo'n unieke, rustige plek is in Anderlecht, een kwalitatieve openbare ruimte waar mensen uit de dichtbevolkte wijken zo'n nood aan hebben. We zeggen dus: bouw een passerelle of laat de brug zoals die nu is!



8. Hoe verloopt de procedure?

Dit soort procedures is altijd zeer ingewikkeld. En wat er in de toekomst allemaal nog kan gebeuren, is moeilijk te voorspellen. Hierbij een korte samenvatting van het reeds afgelegde traject.

Vergunningsaanvraag voor bouw van nieuwe brug:
een procedure met vele stappen



9. Hoe kan ik Surlepont helpen?

Surlepont is een burgercollectief bestaande uit vrijwilligers. We willen positief communiceren over deze unieke ontmoetingsplek, en zoveel mogelijk mensen ervan laten genieten, door samen te werken met andere organisaties of zelf activiteiten te organiseren. Daarnaast spreken wij met beleidsmakers en politici. Dit alles vraagt tijd en energie. Wil je een handje bijsteken, stuur dan een mailtje naar info@surlepont.brussels.

En als je ook fan bent, spreek er dan over met anderen zodat het draagvlak voor het behoud van deze unieke plek iedere dag groter wordt. Tot op de brug!